

re-deviatore (ved. le levette: quella a 3 posizioni (luce posteriore - tutto alettore e fanalino deviazione a 2 o anabb.)  
 i anche due pulsanti, uno per la massa del motore e l'altro per l'avvisatore acustico.  
**La luce Stop** (lampada sul fanalino post. da 6V-5W), che si accende azionando il pedale del freno posteriore, è alimentata in c. c. da una batteria da 6V-4Ah, caricata dal volano a mezzo di raddrizzatore metallico.

## ATTREZZI DI CORREDO

a tubo quadrupla  
 una chiave dop-  
 e mm. 8-14; una  
 ce con apertura  
 porta attrezzi, sul lato sinistro della  
 moto.

## ACCESSORI

formita a richie-  
**Sella posteriore per passeggero:** del tipo a sbalzo, da fissarsi su tre fori di-

rettamente sul telaio, in luogo del portapacchi. La sella posteriore è dotata di molla centrale regolabile per l'adattamento al peso del passeggero. In luogo della sella posteriore può essere montato il:

**Cuscino in gomma piuma;** si applica sul portapacchi posteriore di cui la moto è dotata.

Sia la sella posteriore che il cuscino, eleganti e di limitato ingombro, integrano l'efficacia delle sospensioni rendendo eccezionalmente confortevole la posizione del passeggero.

**Ruota di scorta con supporto.**

La ruota di scorta può essere applicata alla moto in due modi diversi.

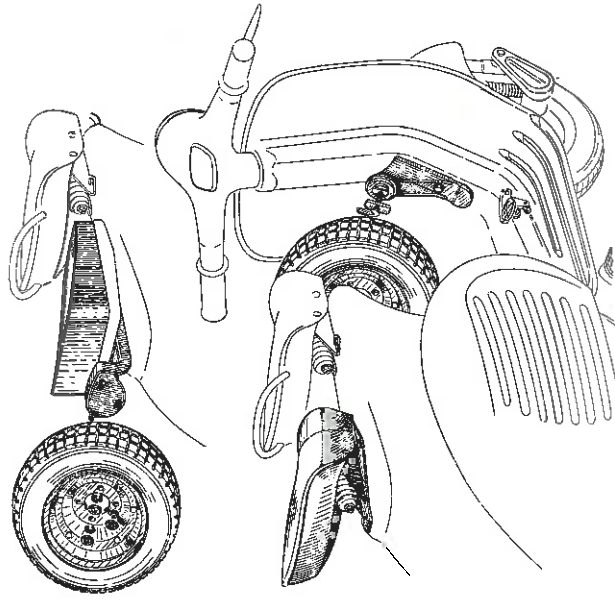


Fig. 13 - Applicazione accessori sulla moto